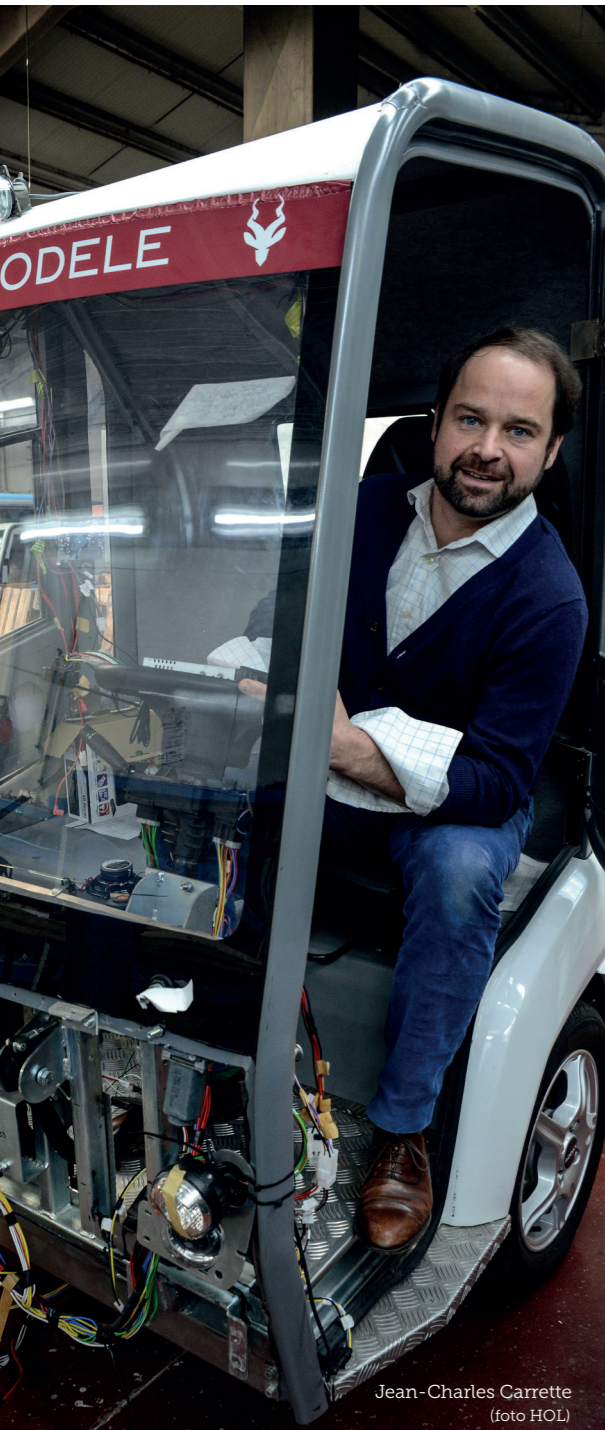


Addax Motors start assemblage in West-Vlaanderen

Bart Vancauwenberghe, freelancejournalist

Addax Motors gooit het begin 2019 over een andere boeg. De specialist in elektrische bestelwagens hevelt de productie van zijn voertuigen over van Genk naar Deerlijk. Een historisch wapenfeit voor de West-Vlaamse economie.



Jean-Charles Carrette
(foto HOL)

Addax Motors is één van de bedrijven van de familie Carrette in het bedrijventrum **Blue Oak in Deerlijk**. Het bedrijf kreeg in 2016 vorm en legt zich volledig toe op de assemblage van elektrische bestelwagens. Die zijn inzetbaar voor 'last mile delivery', intern en lokaal transport in steden en gemeenten of op industriële sites en vervoer in vakantieparken en pretparken. In een eerste fase werkte Addax intensief samen met SML, een in Genk gevestigde dochter van de grote logistieke groep Rhenus uit Duitsland. Bij SML produceerde Addax om de twee weken vijf voertuigen. Sinds kort is de productielijn verhuisd naar Deerlijk.

Meer flexibiliteit

Jean-Charles Carrette, bestuurder bij Addax: "De verhuizing heeft twee redenen. Ten eerste merkten we dat de afstand tussen de engineering in Deerlijk en de productie te groot was. Met alles onder één dak zullen we het model sneller verder kunnen ontwikkelen. Secundo is SML een heel groot en professioneel bedrijf, terwijl wij als kleinschaligere onderneming meer nood hebben aan flexibiliteit. De nieuwe aanpak zal dat mogelijk maken. Let wel: de verstandhouding met SML blijft uitstekend. Zij hielpen ons vanuit hun kennis en expertise enorm om de verhuis en opstart in goede banen te leiden."

De verhuizing naar Deerlijk kan opmerkelijk genoemd worden, gezien de krapte op de West-Vlaamse arbeidsmarkt. Maar de bedrijfsleiders zien daar geen problemen. "Het was cruciaal om assemblage en engineering te gaan centraliseren. We schakelen ook een versnelling hoger in

onze samenwerking met **maatwerkbedrijf WAAK**, hun inbreng zal zeker stijgen. We werken met hen samen voor elektrische bedradingssystemen, metaalwerken en preassemblage."

Productieritme verdubbelen

Ook het financiële plaatje heeft Addax Motors onder controle.

Jérôme Lefebvre, medebestuurder:

"Natuurlijk is het in eigen regie nemen van de assemblage een forse investering, maar op lange termijn is het een enorme troef inzake kostenefficiëntie. We zullen nu namelijk meer controle hebben op de assemblagelijnen en beter kunnen anticiperen op de verwachte groei door de stijgende vraag. Zo is het de bedoeling het productieritme op te drijven naar één afgewerkte elektrische bestelwagen per dag. In onze nieuwe gebouwen voorzien we 600 m² voor die productielijn, met ruimte om er op termijn een tweede bij te nemen."

De focus van de bedrijven in het bedrijventrum Blue Oak lag lange tijd op dienstverlening: autoleasing, IT en energie-efficiëntie. Maar nu nemen de productieactiviteiten dus fors in belang toe. "We zijn hier al zes jaar mee bezig, nadat we in 2013 deelnamen aan een IWT-project over de haalbaarheid van elektrische wagens voor de fleetmarkt. Ook door de dagelijkse samenwerking met SML hebben we heel wat knowhow opgebouwd. Dat moet ons toelaten om op Europees niveau een belangrijke aanbieder te worden van deze bestelwagens."

www.addaxmotors.com



(foto HOL)